

ПРАВИЛА ОБСЛУЖИВАНИЯ И ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. Общие требования

При покупке изделия требуйте заполнения гарантийного талона. Без предъявления гарантийного талона или неправильном его заполнении претензии к качеству изделия не принимаются и гарантинное обслуживание не производится.

2. Гарантийные обязательства.

Если в течении гарантийного срока обнаруживается дефект производственного происхождения, предприятие-изготовитель обязуется бесплатно устранить неполадки при соблюдении следующих условий:

- изделие должно использоваться только по назначению и в соответствии со стандартным руководством;
- настоящая гарантия не распространяется на изделия, поврежденные в результате воздействия огня, аварии, неправильной эксплуатации, небрежного обращения, попадания внутрь изделия агрессивных жидкостей и воды, а также во время транспортирования изделия к покупателю или от него;
- если в течение гарантийного срока какая либо деталь или детали будут заменены на детали, не устанавливаемые или не рекомендованные производителем, а также изделие будет вскрыто или ремонтировалось лицом, не уполномоченным представителем, предприятие изготовитель оставляет за собой право немедленно, полностью или частично прервать гарантийный срок без дополнительного уведомления. Решения предприятия-изготовителя по вопросам, связанными с претензиями, являются окончательными. Неисправные детали, которые были заменены, являются собственностью предприятия-изготовителя. По истечению гарантийного срока производится платный ремонт изделия.

С правилами гарантиного обслуживания ознакомлен и согласен, претензий к внешнему виду не имею.

Подпись покупателя

БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР



ПРОСТОЙ И НАДЁЖНЫЙ. КАК ТАНК.

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О СООТВЕТСТВИИ И ПРИЁМКЕ

Бортовой компьютер "ОМЕГА" соответствует техническим данным, приведенным в настоящем руководстве пользователя, выполняет все свои функции, проверен производителем, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека.

Дата выпуска

Штамп ОТК

Сайт производителя: БК-ОМЕГА.РФ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Назначение

Бортовой компьютер (далее по тексту БК) предназначен для установки на автомобили LADA Samara, LADA Samara-2 и LADA 4x4 с инжекторным двигателем. БК совместим со всеми серийными контроллерами (включая модели с электронной педалью газа), устанавливаемыми на заводе – изготовителе, кроме контроллеров "ЯНВАРЬ – 4" и "GM".

Комплектация

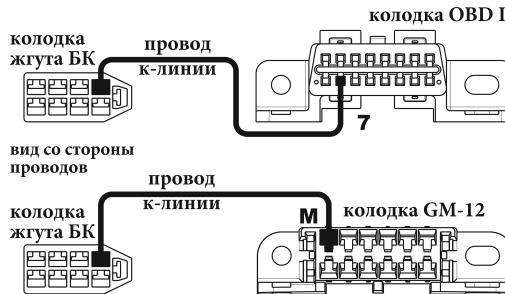
Бортовой компьютер, шт.	.....	1
Переходник диагностической линии, шт.	.....	1
Руководство пользователя, шт.	.....	1
Упаковка, шт.	.....	1

Технические характеристики

Напряжение питания, В .....	.....	10–17
Средний ток потребления, мА .....	.....	10
– при выключенной подсветке дисплея .....	.....	120
– при включенной подсветке дисплея .....	.....	±1
Точность хода часов, секунд в сутки .....	.....	200
Масса бортового компьютера, грамм не более .....	.....

УСТАНОВКА НА "ЕВРОПАНЕЛЬ"

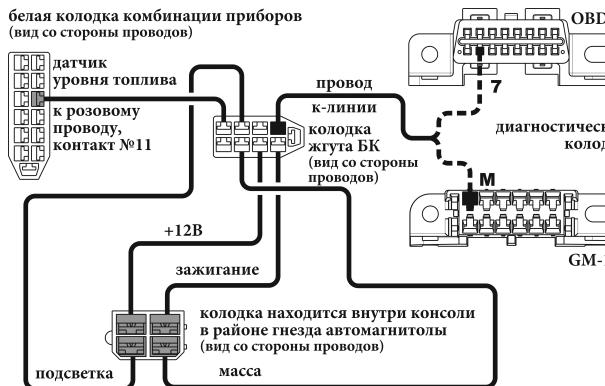
- Отсоедините отрицательную клемму от аккумуляторной батареи.
- Извлеките декоративную заглушку маршрутного компьютера.
- Извлеките находящийся внутри консоли жгут проводов с 9-ти контактной колодкой маршрутного компьютера.
- Вставьте контакт провода к-линии (входит в комплект) в резервное гнездо №2 штатной колодки маршрутного компьютера.
- Проложите провод к-линии до диагностической колодки и подключите его согласно схеме подключения.
- Подключите БК к штатной колодке маршрутного компьютера.
- Присоедините отрицательную клемму к аккумуляторной батареи.



УСТАНОВКА НА "ВЫСОКУЮ" ПАНЕЛЬ

Для установки БК на автомобили с "высокой" панелью необходимо провести подключение согласно приведённой схеме. Производитель БК выпускает готовый монтажный набор для установки БК "Омега-14" на "высокую" панель. В его комплект входит датчик внешней температуры.

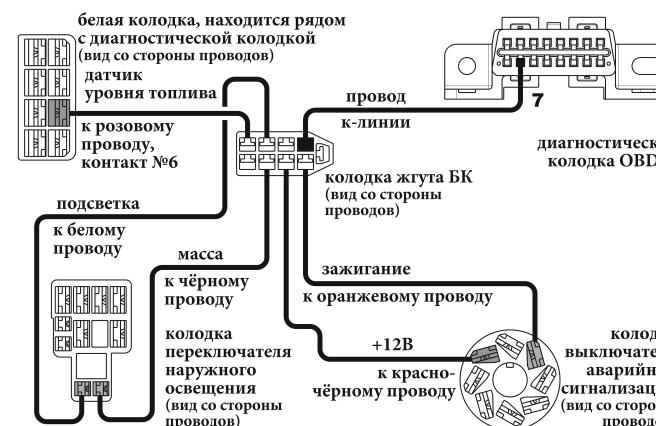
Выберите в меню "Настройки и установки" тип ДУТ: "высокая панель".



УСТАНОВКА НА LADA 4x4

Для установки БК на автомобили LADA 4x4 необходимо провести подключение согласно приведённой схеме. Производитель БК выпускает готовый монтажный набор для установки БК "Омега-14" на LADA 4x4.

Выберите в меню "Настройки и установки" тип ДУТ: "панель 2131".



ПРИМЕЧАНИЕ

При отсутствии на автомобиле АПС проверьте наличие перемычки между контактами 9 и 18 колодки блока управления АПС.

Подробнее смотрите на сайте [BK-ОМЕГА.РФ](#)

АВАРИЙНЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ

БК постоянно отслеживает температуру двигателя и напряжение бортсети. Если температура в системе охлаждения превышает 110°C, а напряжение меньше 10,8 вольт или больше 17 вольт в течении минуты, то БК об этом сигнализирует.

Также БК предупреждает о:

- малом уровне топлива в баке,
- превышении установленного порога скорости,
- включенных габаритных огнях при выключенном зажигании,
- невключенным ближнем свете при скорости > 3 км/ч (требуется подключение вывода 1 разъёма БК к фарам ближнего света).

ЦВЕТНАЯ СВЕТОДИОДНАЯ ШКАЛА

БК позволяет контролировать один из выбранных параметров на цветной светодиодной шкале. Для выбора доступны обороты двигателя (тахометр), напряжение бортсети (вольтметр), скорость автомобиля (спидометр) и температура двигателя (термометр).

Зелёный цвет – нормальное состояние, жёлтый – граница нормального состояния, красный – выход за пределы допуска.

ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ – ПРЕЖДЕ ВСЕГО

Не отвлекайтесь на настройку, переключения меню бортового компьютера за рулём движущегося автомобиля.

ОБРАЩАЙТЕСЬ ТОЛЬКО К КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ СПЕЦИАЛИСТАМ

Работа по ремонту изделия должны проводить только квалифицированные специалисты. По вопросу ремонта, замены обращайтесь к представителю или дилеру в вашем городе.

ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОСТЬ

Бортовой компьютер не является водонепроницаемым. Берегите его от попадания влаги.

ЧИП-ТЮНИНГ КОНТРОЛЛЕРА

В случае чип - тюнинга контроллера Вашего автомобиля не стандартным программным обеспечением возможна не корректная работа, неточность выводимых параметров на дисплей бортового компьютера.

ГРУППА "ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ"

В этой группе устанавливается периодичность технологического обслуживания автомобиля.



Сроки техобслуживания предпочтительно устанавливать согласно рекомендациям завода – изготовителя:

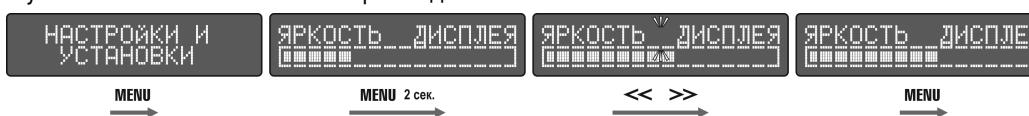
- замена масла ДВС через 15.0 т.км,
- замена масла КПП через 75.0 т.км,
- воздушный фильтр через 30.0 т.км,
- топливный фильтр через 30.0 т.км,
- ремень генератора через 50.0 т.км,
- свечи зажигания через 30.0 т.км,
- ремень ГРМ через 45.0 т.км

При достижении любым из счётчиков значения меньше 500 км БК при включении зажигания выдаёт соответствующую надпись.

ГРУППА "НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ"

В эту группу включены настройки и установки бортового компьютера.

Установка яркости подсветки дисплея. Можно сделать две независимые настройки яркости дисплея: дневной и ночной. Ночной режим включается в соответствии с временем суток. Время включения ночного режима для зимы, весны, лета и осени задаётся отдельно с учётом весеннего и осеннего равноденствия.



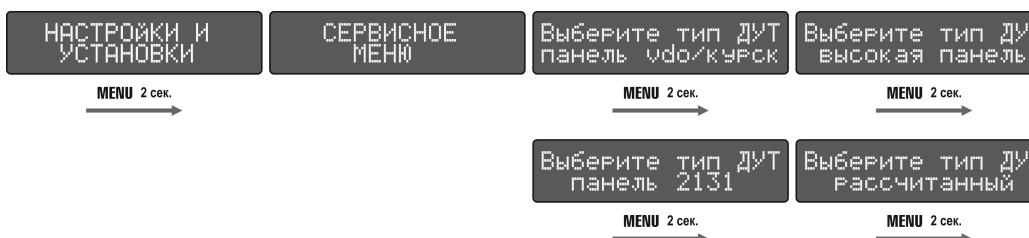
Установка порога включения вентилятора системы охлаждения двигателя. Порог выключения вентилятора всегда на 4°C меньше порога включения.



Установка порога включения сигнализатора скорости производится аналогично.

ГРУППА "СЕРВИСНОЕ МЕНЮ"

В эту группу включены редко настраиваемые параметры, такие, как тип датчика уровня топлива, включение сигнализаторов ходовых и габаритных огней и т.п.



Подробнее о сервисном меню читайте и смотрите на сайте [БК-ОМЕГА.РФ](#)

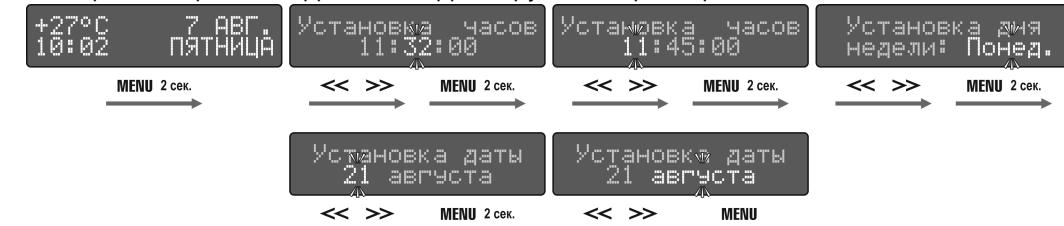
НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БК

Кнопка MENU

Кратковременное нажатие MENU – вход или выход из группы меню, возврат из режима коррекции.

Удержание MENU более 2 секунд – вход в режим коррекции отображаемого параметра.

В общем случае алгоритм режима коррекции следующий: выберите нужный параметр, затем удерживайте MENU более 2 секунд, при этом значение параметра или изменится, или БК перейдёт в режим коррекции (корректируемый параметр начнёт мигать).



Величину корректируемого параметра изменяйте кнопками << и >>. Для ускоренного изменения удерживайте одну из этих кнопок.

Если корректируемых параметров несколько, то для перехода к следующему параметру также удерживайте MENU более 2 секунд.

Выйти из режима коррекции можно, кратковременно нажав на MENU.

Кнопки << и >>

Кратковременное нажатие << или >> – смена группы меню, навигация в выбранной группе, изменение величины корректируемого параметра.

Удержание << или >> – переход к одной из "любимых" (прямой переход одной кнопкой к функции без навигации по меню) функций, которые можно настроить в группе "НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ", как показано на рисунке.



Сначала выберите группу, где находится желаемая функция, затем выберите её саму внутри группы.

"СПЯЩИЙ" РЕЖИМ

Бортовой компьютер может находиться в двух режимах: "спящем" (пониженного энергопотребления) или рабочем, в зависимости от положения ключа замка зажигания.

В "спящем" режиме выключена подсветка дисплея и все остальные функции заблокированы. Для просмотра времени нажмите любую из кнопок.

При включенных габаритных огнях БК также включает подсветку дисплея. Отключить эту подсветку можно, кратковременно нажав на кнопку MENU. Повторно включить её можно, нажав на любую кнопку.

ГРУППА "МУЛЬТИДИСПЛЕЙ"

В эту группу включены четыре мультидисплея:



Термодатчик подключен



Термодатчик не подключен

МУЛЬТИДИСПЛЕЙ "ЧАСЫ"

Символ рядом с часами означает сигнал каждый час. Включается и отключается этот сигнал в группе "НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ".

В зависимости от наличия подключения датчика внешней температуры информация на дисплее меняется, как показано на рисунках.

МУЛЬТИДИСПЛЕЙ "ГОРОД"

В этом режиме пользователь может выбирать параметр, отображаемый в левом верхнем углу. Для этого держите **MENU** более 2 сек. Выберите желаемый параметр, нажимая **<<** или **>>**.

Для выбора доступны часы, скорость автомобиля и напряжение бортсети.



МУЛЬТИДИСПЛЕЙ "ДВС"

В этом мультидисплее отображается основная информация о режиме работы двигателя.



МУЛЬТИДИСПЛЕЙ "ТРАССА"

Удерживая **MENU** более 2 сек., можно сбросить все показания счётчиков (начало новой поездки).



ГРУППА "ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ТЕСТЕР"

В эту группу включены параметры и функции, имеющие отношение к первичной диагностике системы управления двигателем:

- Просмотр кодов самодиагностики систем управления двигателя (с расшифровкой) и возможность их сброса.
- Контроль сигналов датчиков и исполнительных устройств.
- Сброс таблиц самообучения контроллера.
- Предпусковая подготовка свечей зажигания.

Для более полного понимания использования диагностического тестера рекомендуется изучить соответствующую литературу или посетить сайт БК-ОМЕГА.РФ.

Краткие пояснения по диагностике параметров.

- Угол открытия дроссельной заслонки – контроль исправности датчика положения дроссельной заслонки (ДПДЗ). Не заводя двигатель, плавно нажимайте на педаль акселератора. Показания должны плавно изменяться от 0 до 100.
 - Положение регулятора холостого хода. При прогревом двигателе на холостом ходу и нейтральной передаче количество шагов должно быть в пределах 25–55.
 - Очистка памяти контроллера ЭСУД необходима в следующих случаях:
 - при смене типа топлива газ/бензин для автомобилей, оборудованных газобаллонной аппаратурой;
 - при снижении мощности двигателя из-за низкокачественного топлива;
 - при повышенном расходе топлива.
- При очистке памяти контроллера ЭСУД на холостом ходу двигатель может остановиться. Это не является неисправностью.
- Сушка свечей (предпусковая подготовка свечей зажигания) в сложных условиях запуска (влажная погода, отрицательная температура) в несколько раз повышает вероятность запуска двигателя. Можно использовать данную функцию для проверки работоспособности системы зажигания.
Включение функции "Сушка свечей" возможно только на неработающем двигателе.

ГРУППА "МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР"

В эту группу включены параметры, имеющие отношение к поездке.

Для обнуления путевых счётчиков расхода топлива, пробега и времени поездки, а также их производных (средней скорости, среднего расхода, прогноза пробега на остатке топлива) в режиме отображения параметра ВРЕМЯ В ПУТИ удерживайте **MENU**.

Уровень топлива в баке.

БК может отображать уровень топлива в баке двумя разными способами: измеренный и рассчитанный. При первом способе используется сигнал датчика уровня топлива (ДУТ). Для этого выберите тип ДУТ в группе "СЕРВИСНОЕ МЕНЮ".

При втором способе используется величина, рассчитанная БК вычитанием расходуемого топлива из установленного вручную (с точностью +1/-0,1 литра) значения уровня топлива в баке. При каждой заправке необходимо вводить количество залитого топлива.



Коррекция точности подсчёта топлива и пробега

