

ПРАВИЛА ОБСЛУЖИВАНИЯ И ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. Общие требования

При покупке изделия требуйте заполнения гарантийного талона. Без предъявления гарантийного талона или неправильном его заполнении претензии к качеству изделия не принимаются и гарантийное обслуживание не производится.

2.Гарантийные обязательства.

Если в течении гарантийного срока обнаруживается дефект производственного происхождения, предприятие–изготовитель обязуется бесплатно устранить неполадки при соблюдении следующих условий:

- изделие должно использоваться только по назначению и в соответствии со стандартным руководством;
- настоящая гарантия не распространяется на изделия, поврежденные в результате воздействия огня, аварии, неправильной эксплуатации, небрежного обращения, попадания внутрь изделия агрессивных жидкостей и воды, а также во время транспортирования изделия к покупателю или от него;
- если в течение гарантийного срока какая либо деталь или детали будут заменены на детали, не устанавливаемые или не рекомендованные производителем, а также изделие будет вскрыто или ремонтировалось лицом, не уполномоченным представителем, предприятие изготовитель оставляет за собой право немедленно, полностью или частично прервать гарантийный срок без дополнительного уведомления. Решения предприятия–изготовителя по вопросам, связанными с претензиями, являются окончательными. Неисправные детали, которые были заменены, являются собственностью предприятия–изготовителя. По истечению гарантийного срока производится платный ремонт изделия.

С правилами гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен, претензий к внешнему виду не имею.

Подпись покупателя

БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР



**ПРОСТОЙ И НАДЁЖНЫЙ. КАК ТАНК.
РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**

СВИДЕТЕЛЬСТВО О СООТВЕТСТВИИ И ПРИЁМКЕ

Бортовой компьютер “ОМЕГА” соответствует техническим данным, приведенным в настоящем руководстве пользователя, выполняет все свои функции, проверен производителем, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека.

Дата выпуска

Штамп ОТК

Сайт производителя: БК–ОМЕГА.РФ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Назначение

Бортовой компьютер (далее по тексту БК) предназначен для установки на автомобили LADA семейства ВАЗ 2110 с инжекторным двигателем. БК совместим со всеми серийными контроллерами, устанавливаемыми на заводе – изготовителе, кроме контроллеров “ЯНВАРЬ – 4” и “GM”.

Комплектация

Бортовой компьютер, шт.	1
Переходник диагностической линии, шт.	1
Датчик внешней температуры с хомутом для крепления, шт.	1
Руководство пользователя, шт.	1
Упаковка, шт.	1

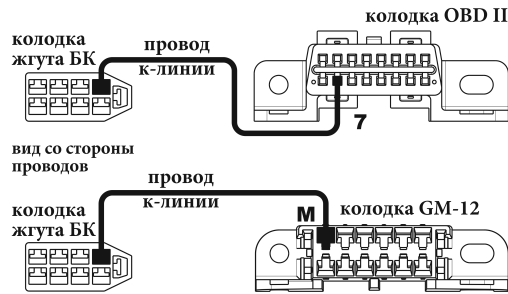
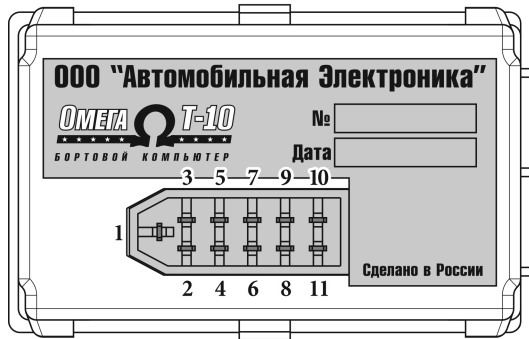
Технические характеристики

Напряжение питания, В	10–17
Средний ток потребления, мА	
– при выключенной подсветке дисплея	10
– при включенной подсветке дисплея	120
Точность хода часов, секунд в сутки	±1
Масса бортового компьютера, грамм не более	200

УСТАНОВКА БК

- Отсоедините отрицательную клемму от аккумуляторной батареи.
- Извлеките декоративную заглушку маршрутного компьютера.
- Извлеките находящийся внутри консоли жгут проводов с 9-ти контактной колодкой маршрутного компьютера.
- Вставьте контакт провода к-линии (входит в комплект) в резервное гнездо №2 штатной колодки маршрутного компьютера.
- Проложите провод к-линии до диагностической колодки и подключите его согласно схеме подключения.
- Подключите БК к штатной колодке маршрутного компьютера.
- Присоедините отрицательную клемму к аккумуляторной батарее.

Назначение контактов колодки БК приведено на нижеследующем рисунке.



При отсутствии на автомобиле АПС проверьте наличие перемычки между контактами 9 и 18 колодки блока управления АПС.

- 1 – сигнал дневных ходовых огней (ДХО)
- 2 – диагностическая линия (к-линия)
- 3 – сигнал включения зажигания
- 4 – сигнал включения ГБО *
- 5 – напряжение питания (от АКБ)
- 6 – сигнал включения габаритных огней
- 7 – общий провод ("масса")
- 8 – датчик уровня топлива
- 9 – дополнительный вход №2 *
- 10 – датчик внешней температуры (общий)
- 11 – датчик внешней температуры (сигнал)
- * – зависит от версии программного обеспечения

РЕЖИМ "ЧАСЫ"

В этом режиме показывается текущее время, календарь, внешняя температура (при подключённом термодатчике). Время стоянки можно посмотреть, нажав кнопку << или >>.

АВАРИЙНЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ

БК постоянно отслеживает температуру двигателя и напряжение бортсети. Если температура в системе охлаждения превышает 110°C, а напряжение меньше 10,8 вольт или больше 17 вольт в течении минуты, то БК об этом сигнализирует.

Также БК предупреждает о:

- малом уровне топлива в баке,
- превышении установленного порога скорости,
- включенных габаритных огнях при выключенном зажигании,
- невключенном ближнем свете при скорости > 3 км/ч (требуется подключение вывода 1 разъёма БК к фарам ближнего света).

"СПЯЩИЙ" РЕЖИМ

Бортовой компьютер может находиться в двух режимах: "спящем" (пониженного энергопотребления) или рабочем, в зависимости от положения ключа замка зажигания.

В "спящем" режиме выключена подсветка дисплея и все остальные функции заблокированы. Для просмотра времени нажмите любую из кнопок.

ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ



БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ – ПРЕЖДЕ ВСЕГО

Не отвлекайтесь на настройку, переключения меню бортового компьютера за рулем движущегося автомобиля.



ОБРАЩАЙТЕСЬ ТОЛЬКО К КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ СПЕЦИАЛИСТАМ

Работа по ремонту изделия должны проводить только квалифицированные специалисты. По вопросу ремонта, замены обращайтесь к представителю или дилеру в вашем городе.



ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОСТЬ

Бортовой компьютер не является водонепроницаемым. Берегите его от попадания влаги.



ЧИП-ТЮНИНГ КОНТРОЛЛЕРА

В случае чип – тюнинга контроллера Вашего автомобиля не стандартным программным обеспечением возможна не корректная работа, неточность выводимых параметров на дисплей бортового компьютера.

В этой группе устанавливается периодичность технологического обслуживания автомобиля.



- При достижении любым из счётчиков значения меньше 500 км БК при включении зажигания выдаёт соответствующую надпись.

В эту группу включены настройки и установки бортового компьютера.

Установка порога включения вентилятора системы охлаждения двигателя. Порог выключения вентилятора всегда на 4°C меньше порога включения.



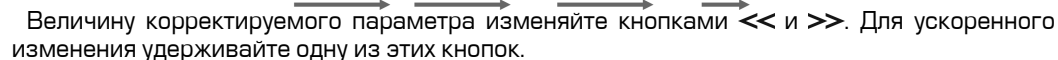
В эту группу включены редко настраиваемые параметры, такие, как тип датчика уровня топлива, включение сигнализаторов ходовых и габаритных огней и т.п.



Кнопка MENU

Кратковременное нажатие MENU – вход или выход из группы меню, возврат из режима коррекции.

В общем случае алгоритм режима коррекции следующий: выберите нужный параметр, затем удерживайте **MENU** более 2 секунд, при этом значение параметра или изменится, или БК перейдёт в режим коррекции (корректируемый параметр начнёт мигать).

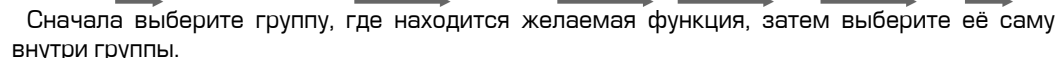


Если корректируемых параметров несколько, то для перехода к следующему параметру также удерживайте **MENU** более 2 секунд.

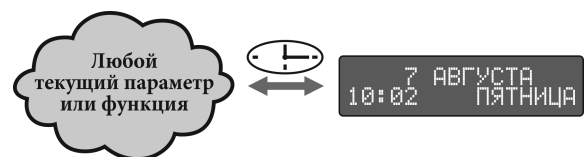
Выйти из режима коррекции можно, кратковременно нажав на **MENU**.

Кратковременное нажатие << или >> – смена группы меню, навигация в выбранной группе, изменение величины корректируемого параметра.

Удержание << или >> – переход к одной из “любимых” (прямой переход одной кнопкой к функции без навигации по меню) функций, которые можно настроить в группе “НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ”. как показано на рисунке.



Нажатие  – переключение между режимом “ЧАСЫ” и любым текущим параметром или функцией.



ГРУППА “МУЛЬТИДИСПЛЕИ”

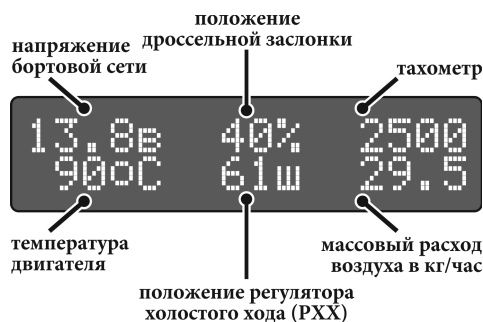
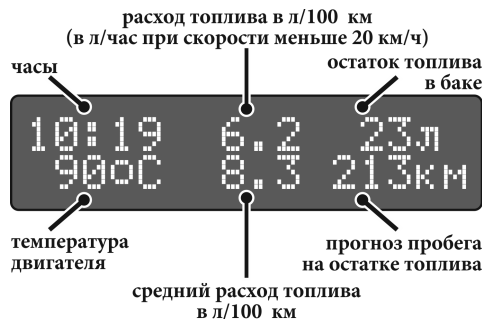
В эту группу включены четыре мультидисплея:



Термодатчик подключен



Термодатчик не подключен



МУЛЬТИДИСПЛЕЙ “ЧАСЫ”

Символ рядом с часами означает сигнал каждый час. Включается и отключается этот сигнал в группе “НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ”.

В зависимости от наличия подключения датчика внешней температуры информация на дисплее меняется, как показано на рисунках.

МУЛЬТИДИСПЛЕЙ “ГОРОД”

В этом режиме пользователь может выбирать параметр, отображаемый в левом верхнем углу. Для этого держивайте **MENU** более 2 сек. Выберите желаемый параметр, нажимая **<<** или **>>**. Для выбора доступны часы, скорость автомобиля и напряжение бортсети.

МУЛЬТИДИСПЛЕЙ “ДВС”

В этом мультидисплее отображается основная информация о режиме работы двигателя.

МУЛЬТИДИСПЛЕЙ “ТРАССА”

Удерживая **MENU** более 2 сек., можно сбросить все показания счётчиков (начало новой поездки).

ГРУППА “ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ТЕСТЕР”

В эту группу включены параметры и функции, имеющие отношение к первичной диагностике системы управления двигателем:

- Просмотр кодов самодиагностики систем управления двигателя (с расшифровкой) и возможность их сброса.
- Контроль сигналов датчиков и исполнительных устройств.
- Сброс таблиц самообучения контроллера.
- Предпусковая подготовка свечей зажигания.

Для более полного понимания использования диагностического тестера рекомендуется изучить соответствующую литературу или посетить сайт БК-ОМЕГА.РФ.

Краткие пояснения по диагностике параметров.

- Угол открытия дроссельной заслонки – контроль исправности датчика положения дроссельной заслонки (ДПДЗ). Не заводя двигатель, плавно нажимайте на педаль акселератора. Показания должны плавно изменяться от 0 до 100.
- Положение регулятора холостого хода. При прогревом двигателя на холостом ходу и нейтральной передаче количество шагов должно быть в пределах 25–55.
- Очистка памяти контроллера ЭСУД необходима в следующих случаях:
 - при смене типа топлива газ/бензин для автомобилей, оборудованных газобаллонной аппаратурой;
 - при снижении мощности двигателя из-за низкого качества топлива;
 - при повышенном расходе топлива.

При очистке памяти контроллера ЭСУД на холостом ходу двигатель может остановиться. Это не является неисправностью.

- Сушка свечей (предпусковая подготовка свечей зажигания) в сложных условиях запуска (влажная погода, отрицательная температура) в несколько раз повышает вероятность запуска двигателя. Можно использовать данную функцию для проверки работоспособности системы зажигания.

Включение функции “Сушка свечей” возможно только на неработающем двигателе.

ГРУППА “МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР”

В эту группу включены параметры, имеющие отношение к поездке.

Для обнуления путевых счётчиков расхода топлива, пробега и времени поездки, а также их производных (средней скорости, среднего расхода, прогноза пробега на остатке топлива) в режиме отображения параметра **ВРЕМЯ В ПУТИ** удерживайте **MENU**.

Уровень топлива в баке.

БК может отображать уровень топлива в баке двумя разными способами: измеренный и рассчитанный. При первом способе используется сигнал датчика уровня топлива (ДУТ). Для этого выберите тип ДУТ в группе “СЕРВИСНОЕ МЕНЮ”.

При втором способе используется величина, рассчитанная БК вычитанием расходуемого топлива из установленного вручную (с точностью +1 / -0,1 литра) значения уровня топлива в баке. При каждой заправке необходимо вводить количество залитого топлива.



Коррекция точности подсчёта топлива и пробега

