

ПРАВИЛА ОБСЛУЖИВАНИЯ И ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. Общие требования

При покупке изделия требуйте заполнения гарантийного талона. Без предъявления гарантийного талона или неправильном его заполнении претензии к качеству изделия не принимаются и гарантийное обслуживание не производится.

2. Гарантийные обязательства.

Если в течении гарантийного срока обнаруживается дефект производственного происхождения, предприятие-изготовитель обязуется бесплатно устранить неполадки при соблюдении следующих условий:

- изделие должно использоваться только по назначению и в соответствии со стандартным руководством;
- настоящая гарантия не распространяется на изделия, поврежденные в результате воздействия огня, аварии, неправильной эксплуатации, небрежного обращения, попадания внутрь изделия агрессивных жидкостей и воды, а также во время транспортирования изделия к покупателю или от него;
- если в течение гарантийного срока какая либо деталь или детали будут заменены на детали, не устанавливаемые или не рекомендованные производителем, а также изделие будет вскрыто или отремонтировано лицом, не уполномоченным представителем, предприятие-изготовитель оставляет за собой право немедленно, полностью или частично прервать гарантийный срок без дополнительного уведомления. Решения предприятия-изготовителя по вопросам, связанными с претензиями, являются окончательными. Неисправные детали, которые были заменены, являются собственностью предприятия-изготовителя. По истечению гарантийного срока производится платный ремонт изделия.

С правилами гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен, претензий к внешнему виду не имею.

Подпись покупателя

БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР



ПРОСТОЙ И НАДЕЖНЫЙ. КАК ТАНК. РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О СООТВЕТСТВИИ И ПРИЁМКЕ

Бортовой компьютер "ОМЕГА" соответствует техническим данным, приведенным в настоящем руководстве пользователя, выполняет все свои функции, проверен производителем, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека.

Дата выпуска

Штамп ОТК

Сайт производителя: БК-ОМЕГА.РФ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Назначение

Бортовой компьютер (далее по тексту БК) предназначен для установки на автомобили ВАЗ 2107 с инжекторным двигателем. БК совместимы со всеми серийными контроллерами, устанавливаемыми на заводе – изготовителе, кроме контроллеров "ЯНВАРЬ – 4" и "GM".

Комплектация

Бортовой компьютер, шт.	1
Жгут для подключения БК, шт.	1
Датчик внешней температуры с хомутом для крепления, шт.	1
Руководство пользователя, шт.	1
Упаковка, шт.	1

Технические характеристики

Напряжение питания, В	10–17
Средний ток потребления, мА	
– при выключенной подсветке дисплея	10
– при включенной подсветке дисплея	120
Точность хода часов, секунд в сутки	±1
Масса бортового компьютера, грамм не более	200

ГРУППА “МУЛЬТИДИСПЛЕЙ”

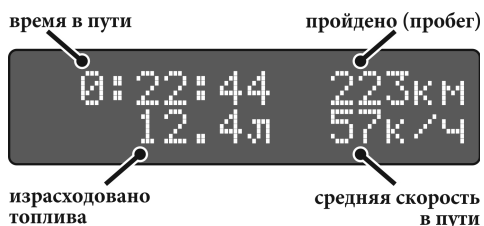
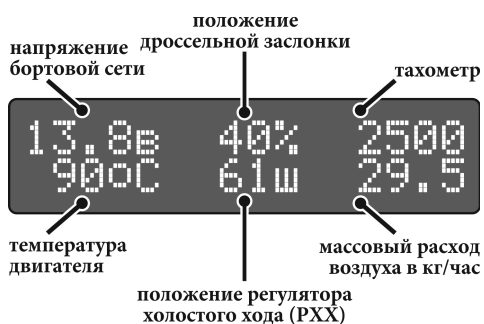
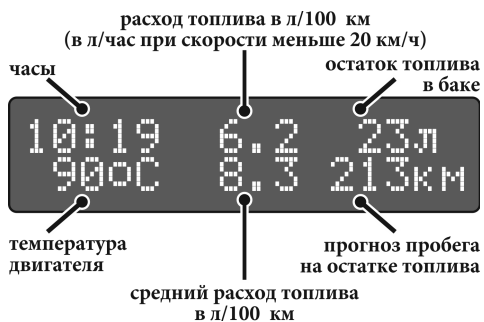
В эту группу включены четыре мультidisплея:




Термодатчик подключен



Термодатчик не подключен



МУЛЬТИДИСПЛЕЙ “ЧАСЫ”

Символ  рядом с часами означает сигнал каждый час. Включается и отключается этот сигнал в группе “НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ”.

В зависимости от наличия подключения датчика внешней температуры информация на дисплее меняется, как показано на рисунках.

МУЛЬТИДИСПЛЕЙ “ГОРОД”

В этом режиме пользователь может выбирать параметр, отображаемый в левом верхнем углу. Для этого держивайте **MENU** более 2 сек. Выберите желаемый параметр, нажимая **<<** или **>>**. Для выбора доступны часы, скорость автомобиля и напряжение бортсети.

МУЛЬТИДИСПЛЕЙ “ДВС”

В этом мультidisплее отображается основная информация о режиме работы двигателя.

МУЛЬТИДИСПЛЕЙ “ТРАССА”

Удерживая **MENU** более 2 сек., можно сбросить все показания счётчиков (начало новой поездки).

ГРУППА “ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ТЕСТЕР”

В эту группу включены параметры и функции, имеющие отношение к первичной диагностике системы управления двигателем:

- Просмотр кодов самодиагностики систем управления двигателя (с расшифровкой) и возможность их сброса.
- Контроль сигналов датчиков и исполнительных устройств.
- Сброс таблиц самообучения контроллера.
- Предпусковая подготовка свечей зажигания.

Для более полного понимания использования диагностического тестера рекомендуется изучить соответствующую литературу или посетить сайт БК-ОМЕГА.РФ.

Краткие пояснения по диагностике параметров.

- Угол открытия дроссельной заслонки – контроль исправности датчика положения дроссельной заслонки (ДПДЗ). Не заводя двигатель, плавно нажимайте на педаль акселератора. Показания должны плавно изменяться от 0 до 100.
- Положение регулятора холостого хода. При прогревом двигателя на холостом ходу и нейтральной передаче количество шагов должно быть в пределах 25–55.
- Очистка памяти контроллера ЭСУД необходима в следующих случаях:
 - при смене типа топлива газ/бензин для автомобилей, оборудованных газобаллонной аппаратурой;
 - при снижении мощности двигателя из-за низкого качества топлива;
 - при повышенном расходе топлива.При очистке памяти контроллера ЭСУД на холостом ходу двигатель может остановиться. Это не является неисправностью.
- Сушка свечей (предпусковая подготовка свечей зажигания) в сложных условиях запуска (влажная погода, отрицательная температура) в несколько раз повышает вероятность запуска двигателя. Можно использовать данную функцию для проверки работоспособности системы зажигания. Включение функции “Сушка свечей” возможно только на неработающем двигателе.

ГРУППА “МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР”

В эту группу включены параметры, имеющие отношение к поездке.

Для обнуления путевых счётчиков расхода топлива, пробега и времени поездки, а также их производных (средней скорости, среднего расхода, прогноза пробега на остатке топлива) в режиме отображения параметра **ВРЕМЯ В ПУТИ** удерживайте **MENU**.

Уровень топлива в баке.

БК может отображать уровень топлива в баке двумя разными способами: измеренный и рассчитанный. При первом способе используется сигнал датчика уровня топлива (ДУТ). Для этого выберите тип ДУТ в группе “СЕРВИСНОЕ МЕНЮ”.

При втором способе используется величина, рассчитанная БК вычитанием расходуемого топлива из установленного вручную (с точностью +1/-0,1 литра) значения уровня топлива в баке. При каждой заправке необходимо вводить количество залитого топлива.



Коррекция точности подсчёта топлива и пробега

