

### Назначение кнопок БК

 - переключение между режимом “Часы” и любым текущим параметром или функцией.

 - вход/выход в группы “Настройки и установки”, “Маршрутный компьютер”, “Диагностический тестер”, “Техническое обслуживание”.

 - длительное удержание - вход в режим коррекции. В общем случае алгоритм режима коррекции следующий: выберите нужный параметр, затем удерживайте кнопку  более 2 секунд, при этом значение параметра или изменится, или начнёт мигать. Величину мигающего параметра изменяйте кнопками  и . Выйти из режима коррекции можно, нажав на кнопку .

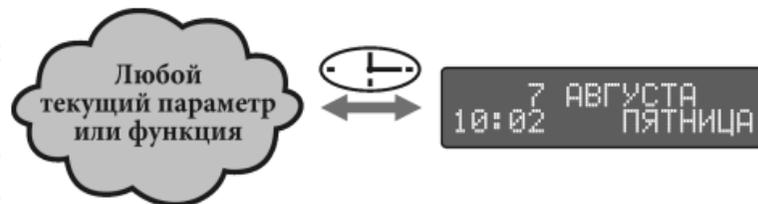
  - навигация в группе, изменение величины корректируемого параметра.

В зависимости от текущего режима назначение кнопок меняется.

Управление яркостью подсветки дисплея, а также включение подсветки кнопок производится кнопкой включения габаритных огней автомобиля. Можно сделать две независимые настройки яркость дисплея: при выключенных и включенных габаритных огнях автомобиля.

Бортовой компьютер может находиться в двух режимах: “спящем” (пониженного энергопотребления) или рабочем, в зависимости от положения замка зажигания.

В “спящем” режиме выключена подсветка дисплея и все остальные функции заблокированы, кроме будильника. Подсветка дисплея включается на короткое время при нажатии на любую кнопку.



В режиме “Часы” доступны текущее время, календарь, будильник и дополнительная информация. Навигация в данном режиме показана на рисунках.



В группу “Маршрутный компьютер” включены параметры, имеющие отношение к поездке.

Для обнуления путевых счётчиков расхода топлива, пробега и времени поездки, а также их производных (средней скорости, среднего расхода, прогноза пробега на остатке топлива) в режиме отображения любого мультидисплея (ГОРОД или ТРАССА) нажмите и удерживайте кнопку **MENU** до звукового сигнала.



Мультидисплей ГОРОД



Мультидисплей ТРАССА

БК может отображать уровень топлива в баке двумя разными способами: измеренный и рассчитанный. При первом способе используется сигнал датчика уровня топлива (ДУТ). Для этого выберите тип ДУТ в группе “Настройки и установки”.

При втором способе используется величина, рассчитанная БК вычитанием расходуемого топлива из установленного вручную (с точностью  $\pm 0,1$  литра) значения уровня топлива в баке. При каждой заправке необходимо вводить количество залитого топлива.



В группу “Диагностический тестер” включены параметры и функции, имеющие отношение к первичной диагностике системы управления двигателем:

- Просмотр кодов самодиагностики систем управления двигателя (с расшифровкой) и возможность их сброса.
- Контроль сигналов датчиков и исполнительных устройств.
- Сброс таблиц самообучения контроллера.
- Предпусковая подготовка свечей зажигания.

*Для более полного понимания использования диагностического тестера рекомендуется изучить соответствующую литературу.*

Краткие пояснения по диагностике параметров.

- Угол открытия дроссельной заслонки - контроль исправности датчика положения дроссельной заслонки (ДПДЗ). Не заводя двигатель, плавно нажимайте на педаль акселератора. Показания должны плавно изменяться от 0 до 100.

- Положение регулятора холостого хода. На холостом ходу и нейтральной передаче количество шагов должно быть в пределах 25-55.



- Очистка памяти контроллера ЭСУД необходима в следующих случаях:
  - при смене типа топлива газ/бензин для автомобилей, оборудованных газобаллонной аппаратурой;
  - при снижении мощности двигателя из-за низкокачественного топлива;
  - при повышенном расходе топлива.

При очистке памяти контроллера ЭСУД на холостом ходу двигатель может остановиться. Это не является неисправностью.

- Сушка свечей (предпусковая подготовка свечей зажигания) в сложных условиях запуска (влажная погода, отрицательная температура) в несколько раз повышает вероятность запуска двигателя. Можно использовать данную функцию для проверки работоспособности системы зажигания.

Включение функции *Сушка свечей* возможно только на неработающем двигателе.

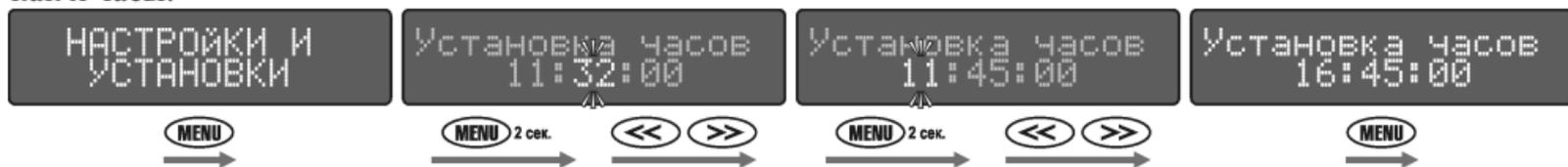
В группе “Техническое обслуживание” устанавливается периодичность технологического обслуживания автомобиля.

Сроки техобслуживания предпочтительно устанавливать согласно рекомендациям завода - изготовителя.



В группу “Настройки и установки” включены настройки и установки бортового компьютера.

Порядок установки текущего времени. Календарь и время установки будильника настраивается также, как и часы.



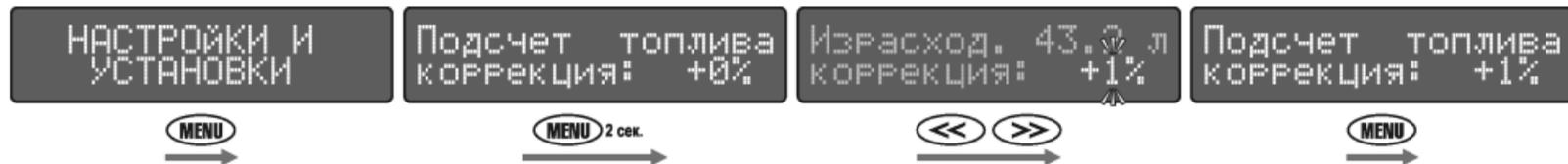
Установка яркости подсветки дисплея. Можно сделать две независимые настройки яркость дисплея: при выключенных и включенных габаритных огнях автомобиля.



Установка порога включения вентилятора системы охлаждения двигателя. Порог выключения вентилятора всегда на 4°C меньше. Установка порога включения сигнализатора скорости производится аналогично.



Коррекция точности подсчёта топлива. Точность подсчёт пробега производится аналогично.



БК постоянно отслеживает температуру двигателя и напряжение бортсети. Если температура в системе охлаждения превышает 110°C, а напряжение меньше 10,8 вольт или больше 17 вольт в течении минуты, то БК об этом сигнализирует.

Также БК предупредит о малом уровне топлива в баке, о превышении установленного порога скорости, о наступлении срока техобслуживания, о включенным габаритных огнях при выключенном зажигании.